



US 60 (Avenida Grand) es una arteria urbana principal que conecta varias comunidades del oeste del valle, incluyendo; Phoenix, Glendale, Peoria, Sun City, Sun City West, Youngtown, El Mirage y Surprise. Además, la carretera U.S. 60 es una conexión vital dentro del sistema estatal de carreteras y conecta la región metropolitana de Phoenix con Las Vegas y la autopista Interestatal 15.

Las proyecciones de tráfico de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés) estiman que el volumen típico de tráfico en los días laborales, en algunos segmentos de la Avenida Grand, se duplique entre los años 2006 y 2025. El financiamiento ya está disponible para hacer un número de mejoras a la Avenida Grand y otras carreteras del valle como parte del programa a 20 años del Plan Regional de Transporte (RTP).

El RTP (por sus siglas en inglés) especifica una serie de proyectos de mejoras a lo largo de la Avenida Grand, entre el Circuito 303 y la Calle McDowell, incluyendo la adición de carriles de propósito general, pasos a desnivel (pasos elevados y subterráneos), intercambios y otras mejoras no especificadas al flujo de tráfico que requerirán un estudio adicional. La implementación de estos proyectos abarcará los 20 años que dure el programa, terminando en el año 2025.

Fases del Plan Regional de Transporte

Fase I	2006 -2010	Fase III	2016-2020
Fase II	2011-2015	Fase IV	2021-2025

**Proyectos pendientes a los resultados del proceso ambiental*

LEYENDA

- Proyecto de ampliación
- Mejoras generales

Mejoras planificadas

- A** **Avenida 99 hasta Avenida 83 (Fase I)**
 - Ampliar la Avenida Grand agregando tres carriles en cada dirección para 2010
- B** **Circuito 303 al Circuito 101 (Fase I y Fase II)**
 - Ampliar la Avenida Grand agregando tres carriles en cada dirección desde el Circuito 303 hasta la Avenida 99 para 2011
 - Mejoras adicionales desde el Circuito 303 al Circuito 101 bajo estudio para construirse durante la Fase II del RTP
- C** **Circuito 101 (Agua Fria Freeway) hasta McDowell Road (Fase I)***
 - Varias mejoras bajo estudio para construirse empezando el 2010
- D** **Circuito 101 (Agua Fria Freeway) hasta Calle Van Buren (Fase II, Fase IV)***
 - Mejoras no especificadas a identificarse después de estudios futuros

Mejoras planificadas

El Plan Regional de Transporte incluye financiamiento para ampliar la Avenida Grand agregando un carril en cada dirección a lo largo de varios segmentos entre el Circuito 303 y la autopista Interestatal 17, creando una arteria continua de seis carriles para el 2011. El financiamiento para otros proyectos no especificados para mejorar el flujo de tráfico en la Avenida Grand, los que posiblemente incluirían pasos a desnivel (pasos elevados y subterráneos), será evaluado en estudios presentes y futuros; mientras que la construcción de dichas mejoras está incluida en las fases posteriores del plan de transporte a 20 años.

US 60 (Avenida Grand)–Avenida 99 hasta Avenida 83

- **Calendario:** Fase I (2006-2010)–Se estima el comienzo de las obras para 2009, finalizándose a 2010.
- **Sumario del proyecto:** Ampliar la Avenida Grand agregando un carril de propósito general en cada dirección, convirtiéndola en una calzada arterial de seis carriles.

US 60 (Avenida Grand)–Circuito 303 al Circuito 101

I. PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL CIRCUITO 303 HASTA LA AVENIDA 99

- **Calendario:** Se estima el comienzo de las obras para 2009, finalizándose a 2011.
- **Sumario del proyecto:** Ampliar la Avenida Grand agregando un carril de propósito general en cada dirección, convirtiéndola en una calzada arterial de seis carriles.

II. OTRAS MEJORAS

- **Calendario:** Fase II (2011-2015)*
- **Sumario del proyecto:** Financiamiento incluido en el RTP para mejoras no especificadas al flujo de tráfico y otras mejoras en general. Las mejoras planificadas se especificarán después de un estudio de viabilidad y pudieran incluir pasos a desnivel (pasos elevados y subterráneos) en ciertas intersecciones, administración de acceso y/u otras medidas.

US 60 Avenida Grand–Circuito 101 (Agua Fria Freeway) hasta McDowell Road*

- **Calendario:** El comienzo de las obras está programado para el 2010.
- **Sumario del proyecto:** Financiamiento incluido en el RTP para mejoras al flujo de tráfico y otras mejoras en general, que se recomendarán después de un estudio y del Reporte de Concepto de Diseño, actualmente en proceso.

US 60 Avenida Grand–Circuito 101 (Agua Fria Freeway) hasta Calle Van Buren*

I. MEJORAS GENERALES

- **Calendario:** Fase II (2011-2015)*
- **Sumario del proyecto:** Financiamiento incluido en el RTP para medidas que mejoren el flujo de tráfico y otras mejoras en general, que se recomendarán después de estudios futuros.

II. MEJORAS GENERALES

- **Calendario:** Phase IV (2021-2025)*
- **Sumario del proyecto:** Financiamiento incluido en el RTP para medidas que mejoren el flujo de tráfico y otras mejoras en general. Las mejoras planificadas se especificarán después de un estudio de viabilidad y pudieran incluir pasos a desnivel (pasos elevados y subterráneos) en ciertas intersecciones, administración de acceso y/u otras medidas.

Fases del Plan Regional de Transporte

Fase I	2006 -2010	Fase III	2016-2020
Fase II	2011-2015	Fase IV	2021-2025

*Proyectos pendientes a los resultados del proceso ambiental

Contáctenos

Estamos interesados en su opinión sobre los proyectos en la Avenida Grand. Por favor contáctenos si tiene alguna pregunta, duda, o comentario.

Northwest Valley Community Outreach Team

(Equipo de enlace con la comunidad del noroeste del valle)
 Correo electrónico:
 projectupdate@lewin-associates.com
 Línea de ayuda: 480.890.3055
 Para Español: 480.529.3647

Brock Barnhart

ADOT Community Relations
 (ADOT Relaciones comunitarias)
 Correo electrónico: bbarnhart@azdot.gov
 Teléfono: 602.712.8147
www.azdot.gov/ValleyFreeways



This document is a translation from original text written in English. This translation is unofficial and is not binding on this state or a political subdivision of the state.

Este documento es una traducción del texto original escrito en inglés. Esta traducción no es oficial y no es vinculante para este estado o para ninguna subdivisión política del estado.